

2013 MINI PUMPER ATAQUE RAPIDO DE BOMBEROS F-550
CABINA SENCILLA Y (4) PUERTAS

Bombas de Agua: Hale - Waterous - Darley
Capacidad: 300 gpm
Tanque de Agua: 300 Gls
Certificación NFPA 1901 - 2009
Certificación de Bombas: UL (Underwriter Laboratories Inc)

MADE IN USA













INDUSTRY EQUIPMENTS Inc.
6888 47Th Way Pinellas Park, FL 33781 USA
Tel. 1-727-577-8139 - info@industryequipments.com
www.industryequipments.com – www.youtube.com/shposso

LA NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION (NFPA), Edición 2009, aprueba y forma parte de estas especificaciones, lo mismo que si estuviera escrito con todo el detalle, con la excepción de la sección relativa a "Equipo recomendado para los distintos tipos de aparatos". El Proveedor deberá proporcionar el equipo solicitado en este documento y el comprador deberá facilitar al resto antes de que el aparato se ponga en servicio.

INTENCIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES
Es la intención de estas especificaciones para cubrir nuestra oferta para el suministro de un aparato completo equipado como se especifica más adelante. Con el fin de obtener los mejores resultados y el aparato más aceptable para el servicio en el departamento de bomberos, estas especificaciones cubren los requisitos generales en cuanto al tipo de construcción, junto con algunos detalles como para terminar, los equipos y aparatos con los que el adjudicatario deberá remediar la situación. Los detalles menores de construcción y materiales, donde no especificados en otra se deja a la discreción del contratista, quien será el único responsable del diseño y la construcción de todas las funciones.

REQUISITOS DE SEGURIDAD
La unidad se especifica cumple con todas las normas de seguridad estatales y federales y las leyes que están en vigor en la fecha de la oferta para este artículo (s) que se están especificados y el uso particular para el cual están destinados.

LA CALIDAD Y LA MANO DE OBRA
El diseño del aparato se incorporan las últimas prácticas de aprobados de ingeniería del vehículo, los diseños experimentales y métodos NO será aceptable. La mano de obra será de la más alta calidad en su campo respectivo. Se presta especial atención a los siguientes puntos: la accesibilidad de las distintas unidades que requieren un mantenimiento periódico, facilidad de operación (incluyendo tanto el bombeo y la conducción) y las proporciones simétricas. La construcción deberá ser resistente y amplios factores de seguridad se proporcionan para llevar cargas como se especifica.

ENTREGA Y CONDICIONES
El adjudicatario se compromete a suministrar el aparato dentro de 120 a 210 a días naturales siguientes a la recepción del pedido (dependiendo de la complejidad de construcción y accesorios). El aparato debe ser pagado en su totalidad tras su aceptación por el Departamento de Bomberos en las instalaciones de los fabricantes (Antes de su envió a Puerto o destino).

CONSTRUCCIÓN GENERAL
El aparato completo, los conjuntos, subconjuntos, componentes, etc, serán diseñados y construidos con la debida consideración a la naturaleza y distribución de la carga que se mantenga y el carácter general de la administración a la que el aparato es sometido y puesto en servicio. Todas las partes del aparato será lo suficientemente fuerte para soportar el servicio general a plena carga. El aparato será diseñado de manera que las distintas partes sean fácilmente accesibles para la lubricación, inspección, ajuste y reparación.

El aparato será diseñado y construido, y el equipo para montar, con la debida consideración a la distribución de la carga entre los ejes delantero y trasero, que todo el equipo especificado, incluyendo un conjunto completo de escaleras de mano especificados, tanque de agua lleno, el equipo suelto, y los bomberos, se realizará sin sobrecargar o dañar el aparato según las necesidades definidas en la norma NFPA 1901.

FUNCIONAMIENTO DEL SERVICIO Y LA DOCUMENTACIÓN
La documentación será para la inspección, el servicio y las operaciones del aparato de Bomberos y todos los componentes principales de los mismos. El fabricante también deberá presentar la documentación de los siguientes elementos para la totalidad del aparato y cada uno de los principales sistemas operativos o de los principales componentes del aparato:

1. Fabricantes de nombre y dirección
2. País de fabricación

3. Fuente de los servicios y la información técnica
4. Piezas y la información de reemplazo
5. Las descripciones, especificaciones y clasificaciones del chasis, la bomba y dispositivo aéreo
6. Los diagramas de cableado de baja tensión y sistemas de tensión de línea para incluir la siguiente información: las representaciones de la lógica del circuito para todos los componentes eléctricos y el cableado, identificación de los circuitos, la identificación de pines del conector, ubicación de la zona de los componentes eléctricos, dispositivos de seguridad, la batería del alternador-circuitos de distribución de energía, y entrada / salida de las hojas de asignación o de la lógica del circuito equivalente implementado en los sistemas de multiplicación
7. cartas de lubricación
8. Manual de instrucciones para el chasis, los componentes más importantes, como la bomba o un dispositivo aéreo y otros sistemas auxiliares
9. Precauciones relacionadas con múltiples configuraciones de dispositivos aéreos, en su caso
10. Instrucciones sobre la frecuencia y el procedimiento para el mantenimiento recomendado
11. En general las instrucciones de aparatos de funcionamiento
12. Las consideraciones de seguridad
13. Limitaciones de uso
14. Los procedimientos de inspección
15. Procedimientos de servicio recomendados
16. Solución de problemas guía
17. Cuerpo del aparato, el chasis y las demás garantías de los fabricantes de componentes
18. Los datos especiales requeridos por esta norma

El fabricante deberá facilitar con el aparato de todas las operaciones de los fabricantes y los documentos de servicio se suministra con los componentes y equipos que están instalados o suministrados por el fabricante.

FABRICACION DE ETIQUETAS
Una placa permanente se monta en un compartimiento que especifica la cantidad y tipo de los siguientes fluidos que pueden ser utilizados en el aparato para el mantenimiento normal.
Cuando un fluido no es aplicable a la unidad, la placa se indicará N / A para informar al técnico de servicio que no esté familiarizado con el aparato.

- Aceite del motor
- Refrigerante del motor
- Líquido de transmisión
- Bomba de líquido de la transmisión
- La bomba de fluido primario
- Unidad de líquido del eje
- Refrigerante del Aire acondicionado
- Fuente de líquido de la dirección
- Fluido del mecanismo de inclinación de la Cabina
- Transferencia de líquidos caso
- Equipo de fluido en rack
- Compresor de aire del sistema de lubricación
- Generador de lubricante del sistema
- Presión de aire Neumáticos delanteros
- Presión de Aire Neumáticos traseros

ETIQUETAS REQUERIDAS

SEÑAL DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD: Un signo que indica la prevención de accidentes. "Todo el Personal deben estar sentados y con Cinturones de Seguridad, Debe sujetarse mientras el vehículo está en movimiento. Pueden producirse lesiones graves o la muerte" deberá ser visible desde cada asiento.

SEÑAL Capacidad de asientos: Una señal permanente se instalará en el compartimiento de los conductores que especifica el número máximo de personal que el vehículo está diseñado para llevar (aforo) por normas de la NFPA. Se encuentra en una zona visible para el conductor y se entenderá como "Capacidad de asientos (2)"

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES: Una señal de la prevención de accidentes indicando "Peligro no se suben al paso posterior cuando el vehículo está en movimiento, muerte o lesiones graves Pueden Resultar" se colocará en sitio visible desde el paso posterior del vehículo. Un signo similar se colocará en el pasillo de montaje superior.

PLACA DE LIQUIDACIÓN TOTAL DE VIAJE: No será una señal de viaje o etiqueta de advertencia en la cabina del chasis. La señal o advertencia en la etiqueta se encuentra en la vista fácil del conductor. El viaje de liquidación advertencia en la etiqueta para incluir la siguiente información: Altura total liquidación de viaje en pies y pulgadas.

SIGNO MMA: El fabricante deberá proporcionar la certificación amueblado el fabricante final de GVWR y GAWR en una placa colocada en el vehículo.

TIPO DE MUESTRA DE COMBUSTIBLE: Una señal de "Diesel Solamente" como identificación deberá adjuntarse a la puerta de acceso de combustible de llenado.

ETIQUETA DE FASE FINAL: Una placa de identificación deberá certificar que el vehículo completado cumple con las normas de seguridad de vehículos de motor previamente certificados por el fabricante del chasis y que el fabricante etapa final no ha alterado la certificación. Todas las placas de identificación y placas con las instrucciones deberán ser de metal o de plástico con la información de forma permanente grabado, estampado o grabado al respecto. Placas de metal que se instalan con los tornillos plateados. Todas las placas se van a montar en un lugar visible.

GARANTIAS

GARANTÍA GENERAL: La siguiente garantía se entregará:
Nosotros garantizamos que cada nueva pieza de los camiones de bomberos estará libre de defectos en materiales y mano de obra bajo condiciones normales de uso y servicio. Nuestra obligación bajo esta garantía se limita a reparar o reemplazar, como la Compañía puede elegir, cualquier parte o partes del mismo que será devuelto a nosotros con los gastos de transporte pagados por adelantado y en cuanto al examen que va a revelar la satisfacción de la compañía a ser defectuosos, siempre y cuando que dicha parte o partes sea devuelto a nosotros a más tardar un (1) año después de la entrega de los aparatos contemplados. Esta pieza defectuosa o las piezas será devuelto o reemplazado de forma gratuita y sin cargo para la instalación al comprador original.

Esta garantía NO se aplicará a:

1. Los servicios normales de mantenimiento o ajustes.
2. Para cualquier vehículo que se han reparado o alterado fuera de nuestra fábrica en cualquier forma que, a nuestro juicio, para afectar su estabilidad, ni que ha sido objeto de mal uso, negligencia o accidente, ni a cualquier vehículo hecho por nosotros que se han operado a una velocidad superior a la velocidad nominal de fábrica, o cargado más allá de la fábrica de la capacidad nominal de carga.
3. Chasis comerciales y equipos asociados equipadas con chasis, dispositivos de señalización, generadores, baterías u otros accesorios de comercio ya que suelen ser autorizado por separado por sus respectivos fabricantes.

Esta garantía está en lugar de todas las demás garantías, expresas o implícitas. Todas las otras

representaciones como para el comprador original y todas las otras obligaciones o responsabilidades, incluyendo los daños incidentales o consecuentes, en nombre de la empresa menos que se haga por escrito por la Compañía.

GARANTIA 10 AÑOS DE CUERPO Y GARANTÍA (Chassis)
El fabricante deberá garantizar cada vehículo de bomberos nuevo fabricado por él, si se utiliza de una manera normal y razonable, frente a daños estructurales causados por defectos en los materiales, diseño o mano de obra por un período de diez (10) años o 100,000 millas, las piezas y mano de obra para el comprador original a partir del día de la entrega final.

5 AÑOS DE GARANTÍA DE PINTURA
El fabricante deberá garantizar a cada nuevo vehículo de Bomberos o aparatos de rescate fabricada por él, si se utiliza de una manera normal y razonable, a través de la oxidación, formación de ampollas, descamación o agrietamiento de las superficies pintadas por un período de cinco (5) años o 50,000 millas, partes y mano de obra para el comprador original a partir del día de la entrega final. La obligación de los fabricantes de acuerdo con esta garantía está estrictamente limitada a reparar o volver a pintar, ya que la Compañía puede optar por cualquier pieza defectuosa.

APPARATUS CHASSIS

MANUFACTURER:	Ford Motor Company
MODEL:	2013 F-550 Super Duty, Regular Cab, 4x4
GVW:	17,950 lb.
ENGINE:	6.7 Lts Diesel Ford V-8
TRANSMISSION:	6-Speed Automatic with overdrive
FUEL & EXHAUST:	Capacity – 40 USG Exhaust Termination – Right Side in front of rear wheel.
FRONT AXLE:	Drive Axle (FWD) Rating – 7,000 lb Springs – 6,000 lb
REAR AXLE:	Dual Wheel Rating13,660 lb Springs – 13,000 lb Differential – 4.88 gear dual limited slip
TIRES:	225/70E19.5F SRB All Terrain
WHEELS:	19.5 X 6.0, 8 Hole Stainless Wheel Simulators
BRAKES:	ABS Power 4-wheel-disc brakes front/rear Foot activated parking brake
CAB EQUIPMENT:	2 door w/bucket seats Ambulance Prep Package with Dual Alternators XL Décor Package Tilt Steering Wheel Cruise Control Dual Batteries

Power Windows
Power Locks
Intermittent Wipers
Heat/Defroster
Air Conditioning
Tinted Glass

Indicadores (Medidores):

- Speedometer
- Fuel
- Odometer
- Oil Pressure
- Tachometer
- Voltage

Dual Electric Horns
AM/FM Stereo Radio
Black Electric Trailer tow mirrors
Dome Light
Vinyl Headliner
Driver & Passenger Air Bags
Power Steering

BUMPER: Chrome

MISCELANEOUS : Fuel Filter
1.38" Front & Rear Shock Absorbers
Front & Rear Stabilizers
Noise Reduction Package

STEP BARS: One Set of Stainless Step Bars shall be installed on the apparatus.

APPARATUS BODY

MODULO DE RESCATE TODO EN ALUMINIO
El cuerpo deberá ser construida totalmente en aluminio. El organismo deberá disponer cada siete compartimentos exteriores. El cuerpo deberá estar montado sobre el chasis antes mencionados y se vienen con una garantía estructural de diez años.

CONTRUCCION DEL CUERPO GENERAL
El cuerpo se construye de extrusiones de aluminio y la placa de aluminio especialmente diseñados para aplicaciones de incendios y rescate. El cuerpo deberá estar diseñado y fabricado específicamente para los vehículos de emergencia y deberá ser desarrollado para cubrir el ciclo de trabajo para los servicios de bomberos y rescate. Los fabricantes que usen los organismos modificados aluminio estampado diseñados para fines distintos de respuesta de emergencia no se permitirá. (Sin excepciones)
El organismo deberá ser soldada para máxima resistencia y la integridad de toda la vida útil del aparato.
Las extrusiones de aluminio será diseñado formas estructurales que son una aleación de 6061 y se calentó a un temple de T-6 de dureza. Las formas de aluminio se diseñó con un ajuste de sistema de fuerza de enclavamiento que eliminará las vibraciones a los miembros estructurales soldados.

El piso, techo y paredes laterales deben ser de la construcción de jaulas que se construye para formar una estructura independiente que será auto portante y rígido. El cuerpo entonces se montará. Ningún edificio del chasis se requiere o permite.

Las paredes exteriores serán de 5052-H32 con una placa tratada térmicamente que es tramo nivelado con una tolerancia de + / - 0,003. La pared exterior se entrelazan en su lugar.

CONTRUCCION DEL TECHO
El techo se construye de .100" placa gruesa de diamante de aluminio. La estructura del techo estará compuesta de 2 pulgadas x 2 pulgadas 5052-H32 aluminio estructurales "Z" secciones que se abarcan toda la anchura del cuerpo.
Los miembros estructurales del techo se suelda a la placa de techo de diamante y al conector interno estructural de la radio. La placa de diamante del techo hoja deberá estar totalmente soldada a los radios del techo, que se conecta directamente a la estructura de paredes laterales.

No calafateo o tornillos deberá ser utilizado o aceptable.

TECHO RADIUS
El radio de la cubierta será una forma de extrusión de aluminio con una aleación y temple 6061-T6 con una resistencia a la rotura de 42.000 psi. La forma será un radio de tres pulgadas con un conector incorporado en estructural interior para formar un lado de una pieza y estructura del techo.

El radio será de forma semi hueco para la fuerza, la reducción de peso y para permitir también el paso de cables eléctricos.
Las chapas de cubierta y laterales se encajan en el radio de techo y se sueldan desde el interior del cuerpo.

RADIO DE ESQUINA
El radio de la esquina será de la misma construcción pesada como el radio techo, excepto que no será incorporado en el moldeo por goteo. El radio de la esquina será un radio de tres pulgadas.
Todas las esquinas deberán ser semi formas huecas de extrusión para la resistencia estructural y dará un aspecto exterior lisa, sin doblar o formar hojas de metal.

ESTRUCTURA DE LADO DE LA CARROCERIA
Las partes deberán ser construidos con un radio de cuatro esquinas. El radio será de tres pulgadas formas de arco, con bordes de bloqueo en ambos lados. Las extrusiones será de una aleación de 6063 con un temple tratada térmicamente de T-6.

La esquina y el techo deberá ser diseñado para funcionar como un sistema que tiene un conector de doble fuelle en cada junta de esquina. El techo, en la esquina, y los laterales deberán estar soldadas a fin de no tornillos o remaches se requiera o permita.

Los lados se plantilla de la construcción cerrada de estilo. La plantilla dispondrá de las esquinas y los paneles laterales de la carrocería en su lugar mientras interiores T6 6063-estructuras se sueldan en su lugar. Los miembros se encuentra a 12 pulgadas en el centro y se sueldan a las barras de techo, conector interno estructural que serán los miembros del techo.
El marco de la puerta deberán estar diseñados para que coincida con ajustarse a las puertas del compartimiento exterior. El marco será un 1/4-inch grueso completo. El marco de la puerta debe tener un borde exterior de ajuste que deberá canalizar el agua lejos de la abertura del compartimiento.

PARTE TRASERA
La parte trasera del aparato será diseñado para aplicaciones de terreno forestales y resistente. La porción inferior trasera del cuerpo del aparato deben ser fabricadas en un plano diagonal que permite un ángulo de 30 grados de la salida. El voladizo trasero corto aumenta la maniobrabilidad general del aparato.

ESTRUCTURA DEL PISO
La estructura del piso estará compuesto de 2 "x 2" x 0.125 "tubo estructural de aluminio 6063-T6 se encuentra en 12 centros de pulgadas. Estos tubos se extenderá todo el ancho del cuerpo entre las cajas del compartimiento.

Los tubos de piso deberán estar soldadas a los canales laterales de la estructura. La superficie del piso interior estará cubierto con placa de aluminio con un espesor de 0.125 pulgadas.

PUERTA DE LA CONSTRUCCIÓN MARCO
Todos los bordes de las puertas y marcos de puertas deberán ser de aluminio. Todos los marcos de las puertas deberán estar soldadas a las hojas exteriores y para los canales laterales de la estructura.

PUERTAS "ROM ROLL UP" CONSTRUCCIÓN DE CARGA:
Cada compartimento frontal exterior deberá tener una lectura (ROM) Robinson Serie III (o Gortite) rollo de la marca hasta la puerta instalada. Las puertas enrollables se construyen a partir de pincel acabados lamas de aluminio anodizado extruido, que tienen un sello flexible entre cada listón para el sellado adecuado de la puerta. Cada puerta deberá estar equipado con un mecanismo de enganche de elevación tipo, que los pestillos en la parte inferior de la puerta de extrusión de montaje.

CANALES Robinson "presa de agua" JUNTAS DE LA PUERTA
Cada compartimento está equipado con un (ROM) III Robinson Serie (o Gortite) acumulativo puerta tendrá un "dique de agua" umbral instalado en la parte inferior del compartimento para reducir el agua y otros líquidos entren en los compartimentos. El umbral de la puerta actuará como una placa de desgaste para reducir daños en la pintura de los equipos.

CONSTRUCCION DE LOS COMPARTIMIENTOS
Todos los compartimentos exteriores serán de 0.125 "placa de aluminio liso. Todas las esquinas deben ser soldadas.
Cada compartimiento debe ser ventilado con una salida de contenido mínimo de aluminio de cuatro pulgadas.
Todos los pisos del compartimento deberá ser del tipo o estilo "barrido a cabo".

CUERPO DE MONTAJE
La estructura de la carrocería umbrales serán de 3 x 1/2 pulgada de barras de aluminio plana pulgadas. La barra plana deberán estar soldadas a cada canal transversal en ambos lados. El chasis y la carrocería deben ser separados con un 1/2 "x 3" no sea de metal umbral.
El organismo deberá ser capaz de ser extraídos y transferidos a un nuevo chasis de tamaño similar al chasis de edad. Habrá un espacio adecuado que queda entre la cabina y el cuerpo.
El organismo deberá ser colocada en el chasis de acero con 5/8-inch tornillos "U". El organismo deberá estar montado de acuerdo con las instrucciones del fabricante del chasis.

CONSTRUCCIÓN Escalón trasero
El paso posterior del aparato serán de golpeador de aluminio placa de diamante para el mantenimiento corporal mínimo. El paso posterior del aparato serán de chapa de aluminio de diamante.

El paso se extenderá desde el cuerpo del aparato con 3 "x 1-1/2" x 1/4 "estructural" C ", el canal para la fuerza y la integridad. El canal se coloca como para formar una matriz estructural al chasis y mantener el cuerpo en una forma modular completa.

La superficie de paso serán de chapa de aluminio de diamante con un mínimo de 10 pulgadas de ancho.

Defensas y pozos de las ruedas
Las aberturas de las ruedas así será de apertura suficiente para permitir la utilización de cadenas para neumáticos u otros dispositivos de tracción. La rueda bien deberán estar provistos de revestimientos

guardabarros completos que se formaron con el fin de eliminar las bolsas que atrapa y pueden llegar a acumularse suciedad de la carretera.

Defensas será de un estilo de caucho de alta resistencia. El forro deberá ser construida de 0.125 pulgadas de aluminio y las bridas en el borde inferior.

El área sobre la superficie del guardabarros será adornado con una placa de aluminio de diamante para una protección completa de la parte posterior de la cadena patada

EXTERIOR DEL CUERPO TRIM
El exterior del cuerpo deberá estar provisto de 0.125 pulgadas de aluminio brillante panel inferior la placa del diamante por encima de la etapa posterior. Placas de Kick será de un mínimo de 14 pulgadas de alto.

Roca escudos será de un mínimo de 14 pulgadas de altura y se ajustará a la radio delantera y trasera del cuerpo en cada lado.

No debe ser de 1 pulgada x 2 pulgadas de diamante brillante placa de aluminio ferrocarril roce instalado en el extremo inferior del cuerpo del aparato entre la rueda y los paneles y la parte delantera y trasera de rock guardia de escudos y placas inferiores.

GUARDIAS DE PIEDRA Y PANELES DE PROTECCIÓN
Habrá paneles adicionales de protección instalados en el aparato en las zonas sometidas a un desgaste intenso desgaste abrasivo, y el abuso.
Los paneles de protección deben ser construidos en aluminio placa de diamante o de material de acero inoxidable.

PINTURA CORPORAL DEL VEHICULO
Antes de aplicar la primera capa de imprimación, todos los elementos de hardware extraíbles, tales como puertas, manijas, bisagras, pasamanos, luces, etc serán eliminados.

El cuerpo entero se completa un piso liso y lijado para eliminar las deformaciones visibles soldados. La aplicación de capa de imprimación y final se ajustará a pintar instrucciones del fabricante.

El cuerpo del aparato se pinta de poliuretano de color para que coincida con el chasis del OEM según esquema. Código de la pintura y el diseño exacto se determinará durante la conferencia de la construcción previa

ACABADO SWEEP de la construcción
Todos los compartimentos laterales de la carrocería se han barrido los pisos de tipo. Todos los compartimentos se efectuará a las grandes dimensiones prácticas para proporcionar una capacidad máxima de almacenamiento para los equipos de bomberos. Los compartimentos que se fabrican sin un "barrido hacia fuera" el diseño será inmediatamente rechazada. (Sin excepciones)

Todos los compartimentos deberá tener rejillas de ventilación de aluminio en la pared superior trasera del compartimento. Una cubierta de aluminio se facilitará e instalado en el exterior del compartimiento para proteger el agua entre en el compartimiento en el área de ventilación.

PARAGOLPES TRASERO
La defensa trasera serán de acero con un canal de 3/16 "de aluminio pulido de superposición diamondette. El parachoques trasero se separada del cuerpo de un mínimo de 1/4".

PASAMANOS
Todos los pasamanos utilizados en aparatos será de 1-1/4 "tubo de diámetro de acero inoxidable apoyado en

cada extremo por un montante cromado. Todos los carriles deberá estar diseñado y montado para reducir la posibilidad de deslizamiento mano y para evitar que enganchen de equipos o ropa agujeros de drenaje. se presentará en el fondo de todo montado verticalmente manijas de ayuda pasamanos se instalarán en los siguientes lugares.:

- Dos (2) 24 "pasamanos verticales debe ser instalado en la parte posterior del aparato para la Izquierda y derecha del compartimento

COMPARTIMENTOS

IZQUIERDO FRONTAL - COMPARTIMENTO “A”
Este compartimento podrá ser aproximadamente 64 pulgadas alto x 30 pulgadas ancho x 22” profundo.

IZQUIERDO TRASERO - COMPARTIMENTO “B”
Este compartimento podrá ser aproximadamente 38 pulgadas alto x 51 pulgadas ancho x 22” profundo

LEFT REAR - COMPARTMENT “C”
Este compartimento podra ser localizado entre la rueda y la parte trasera del aparato.
Este compartimento podrá ser aproximadamente 54 pulgadas alto x 22 pulgadas ancho x 22” profundo

DERECHO FRONTAL - COMPARTIMENTO “D”
Este compartimento podrá ser aproximadamente 64 pulgadas alto x 30 pulgadas ancho x 22” profundo.

DERECHO TRASERO - COMPARTIMENTO “E”
Este compartimento podrá ser aproximadamente 38 pulgadas alto x 51 pulgadas ancho x 22” profundo

TRASERO - COMPARTIMENTO “F”
Este compartimento estara localizado ente el eje y la parte trasera y podrá ser aproximadamente 54 pulgadas alto x 22 pulgadas ancho x 22” profundo

TRASERO - COMPARTIMENTO “G” (Skid Unit)
Este compartimento estara localizado en la parte trasera y podrá ser aproximadamente 53 pulgadas alto x 48 pulgadas ancho x 106" profundo

GABETAS AJUSTABLES
Habrá una cada estante de aluminio ajustable en compartimentos exteriores "B", "C", "E", y "F". Los estantes deben ser construidos de aluminio 3/16th pulgadas para una mayor durabilidad y facilidad de montaje de equipos.

Los estantes será totalmente ajustable desde la parte superior del compartimento de la parte inferior. Estanterías de hardware serán de la unistrut diseño del canal "C".

APPARATUS SKID UNIT

BOMBA DE AGUA DARLEY 2BE23V

Vanguard 23 HP Engine

4 cycle, 23 HP, V-twin, OHV, replaceable oil filter, 37.5 cu. in. displacement, 12-volt starter, 20 amp, Alternador regulado, Cuerda de encendido como back up

STANDARD EQUIPMENT

Hose tray
Booster Reel (electric rewind)
150' of 1" Booster Hose
Roller & spool hose guide
Work light
1.5" Mattydale swivel
One (1) Additional 1.5" discharge
2.5" Discharge valve
2.5" Intake Valve
Aluminum alloy casing
Bronze impeller and seal ring
Stainless steel impeller shaft
Ceramic coating thru packing box
Shredded plastallic packing
Ball bearing construction
Exhaust primer

TANQUE DE AGUA: 300 Gls Poly con Garantía de Por vida

SISTEMA ELECTRICO

NORMAS ELÉCTRICAS

Todo el cableado y el equipo eléctrico deberá cumplir las normas SAE. Toda la iluminación y reflectores deberán cumplir las Normas Federales de Vehículos de Motor.

Todo el cableado OEM será de un color y la función codificada. (Sin excepciones)

El sistema de advertencia óptica sobre el aparato contra incendios debe ser capaz de dos modos distintos de señalización durante las operaciones de emergencia. Un modo señalará a los conductores y peatones que el aparato está respondiendo a una emergencia y pide el derecho de vía. El otro modo será una señal de que el aparato se detiene y está bloqueando el derecho de vía. El interruptor del freno de estacionamiento deberá determinar, a través del uso de la conmutación, que el modo de la iluminación de emergencia es encendido.

Los dispositivos de advertencia ópticas deberán estar construidos o dispuestos para evitar la proyección de luz ya sea directamente a través de espejos en la conducción o en cabinas de la tripulación

La iluminación se proporcionan para los interruptores de control, instrucciones esenciales, medidores e instrumentos necesarios para el funcionamiento del aparato y el equipo proporcionado en él. Cuando la iluminación externa se proporciona, será de un mínimo de 5 pies-candela en la cara del dispositivo. Cuando la iluminación externa se proporciona, será un mínimo de 4 Foot Lamberts.

Los conductos hidráulicos, tubos del sistema de aire, cables de control, y las líneas eléctricas se recorta a la

estructura de bastidor o cuerpo del aparato y se presentarán con telares protectoras para el calor y / u ojales en cada punto donde pasan a través de paneles de la carrocería o miembros estructurales.

Cuando un conector a través de-la-marco está provisto, todos los conectores y el cableado como también deberán estar protegidos de corte o desgarro. El cableado deberá estar provisto de tensión nominal adecuado a baja altura sobre la reposición automática actuales dispositivos de protección.

Dichos dispositivos serán fácilmente accesibles y protegidos contra el calor excesivo, daños y agua pulverizada. Interruptores, relés, terminales y conectores deberán tener una calificación de corriente continua de 125 por ciento de la corriente máxima por la que se protege el circuito. La supresión de interferencias electromagnéticas será de acuerdo con SAE J551, los niveles de rendimiento y métodos de medición de la radiación electromagnética de los vehículos y los dispositivos (30-1000 MHz).

Todos los relés e interruptores de circuito deberá ser "plug in" de tipo para facilitar la sustitución. Todos los componentes deben estar protegidos contra la corrosión, el calor, la vibración y la humedad. El panel del relé se debe instalar en la cabina en el piso, entre los asientos y tienen una fácilmente desmontable, cubierta de aluminio. Paneles de relés montados en compartimientos no se permitirá, debido al riesgo aumentado de daño de la humedad. (Sin excepciones

Conmutador de consola
A 12 "de la consola Información Jotto se monta entre el asiento del conductor y director de alcance de la mano de los ocupantes. La consola contará con:

El TST Tech 6 del módulo de control
La puerta entreabierta la luz indicadora
La luz indicadora de batería
Baja tensión luz indicadora

Controles y conmutación
Todas las luces de advertencia de aparatos se deben controlar la utilización de persona TST Tech 6 controlador.

Sistema de baja tensión (LVS)
Un sistema de alarma de tensión se facilitará y se instala en el vehículo. Está diseñado para satisfacer y superar todos los requisitos de la norma NFPA 1901

PUNTO DE ILUMINACIÓN
Dos (2) ámbar y dos (2) lateral de la carrocería de color rojo las luces de marcha se deberán proveer y montar, un (1) ámbar y un (1) de color rojo a cada lado aproximadamente a medio camino entre el eje delantero y trasero. Habrá un (1) convertir la luz en ámbar con la señal de las cubiertas de protección amueblado y montado delante del eje, ya que es 32,5 "de largo. Habrá cinco (5) luces situadas en la parte trasera del vehículo. Tres (3) de las luces será en el área de Plataforma para su uso como lámparas de identificación. Dos (2) las luces se facilitará en las barras principales, que se encuentra tan alto y tan ancho como sea posible, un (1) de cada lado, para su uso como luces de despeje. Todos los reflectores necesarios, se atornilla en el cuerpo.

LUCES TRASERAS
Los dos (2) la cola incandescente / giro / luces de freno se suministra. Los dos (2) Luces de marcha atrás deberá ser clara. Habrá un (1) juego de dos unidades montadas verticalmente a cada lado en la cara posterior del cuerpo. Ronda, empuje luces montadas con anillos no serán aceptadas. (Sin excepciones)

COMPARTIMIENTO DE ILUMINACIÓN
Un (1) LED de luz de tira se proporciona en cada compartimiento cerrado, incluyendo cualquier y todos los compartimientos especiales previstos con un mínimo de 4 pies cúbicos. (Sin excepciones)

LUZ PUERTA ABIERTA DE RIESGOS
Habrá una luz roja intermitente ubicada en el tablero la cabina a la vista del conductor. Esta luz se ilumina de forma automática cada vez que una puerta del compartimiento de pasajeros o el equipo es abierto. La luz se aparece como "No te muevas aparato cuando Luz está encendida".

Luz de la matrícula
Un soporte de la placa con luz será suministrado e instalado en la parte trasera lado izquierdo del cuerpo. Será conectado a venir con los faros.

Del Coche / CAB LUCES DE TIERRA
Cuatro (4) Truck-Lite 4 "luces claras de iluminación de tierra, con paréntesis angulares son exteriores y se facilitará y se instala. Dos (2) se encuentra en las puertas de la cabina, y dos (2) se encuentra a la luz de la zona trampilla trasera. Las luces se activan con el freno de estacionamiento.

EMERGENCY LIGHTING

La iluminación de Emergencia estará integrada según NFPA-1901 por:

LUCES Cabina superior - zona de advertencia
Un (1) Barra de luces 58" Código 3" Modelo 2158NFPA2 LED con 12 módulos que serán provistos e instalados en el techo de la cabina.

CABINA - LUCES BAJAS - zona de advertencia
- (4) Código OPTIX serie 6 7 "x 2" cabezas de alerta de luz roja se instalarán de la siguiente manera:
- (2) en la rejilla del chasis (uno a cada lado)
- (1) a la izquierda guardabarros delantero
- (1) guardabarros trasero derecho

LUCES DEL CUERPO DE ADVERTENCIA
(10) "Código 3" LED serie 45BZR luces rojas se suministrados e instalados de la siguiente manera:
- (4) mirando hacia atrás Rojo
- (2) Zona Alta
- (2) Zona Baja
- (2) en la porción superior del cuerpo. Frente de Izquierda y trasera izquierda
- (2) en la porción superior del cuerpo. Trasero derecho y delantero derecho
- (2) en el área bien zona inferior de la rueda

(2) Código de tres LED de la serie 45BZA luces ámbar se suministrados e instalados de la siguiente manera:
(2) mirando hacia atrás la zona superior (uno a cada lado)

HALÓGENO iluminación de la escena
Seis (6) Código de la serie Tres 41Z26K claras luces de escena de halógeno se instalarán de la siguiente manera:

(2) mirando hacia atrás la zona superior. (Uno en cada lado)
(2) en la porción superior del cuerpo. Frente de Izquierda y trasera izquierda
(2) en la porción superior del cuerpo. Trasero derecho y delantero derecho

SIRENA
(1) Código de la Serie 100 de 3940 de tres sirenas vatios serán suministrados e instalados en la torre de advertencia interruptor de la luz entre el conductor y oficial. El hard-wired con anulación de ruido del micrófono

se debe instalar en el tablero de fácil acceso del conductor o funcionario. Deberá tener un dos (2) años de garantía estándar del fabricante.

ALTAVOCES SIRENA
Habrá un altavoz de sirena de 100 watts suministrados e instalados. Ninguna superficie altavoces montados se permitirá. (Sin excepciones)

CINTAS REFLECTIVAS
La unidad contará con una único raya de 6" blanca Scotchlite en cada lado. Se formará un "Z" patrón en cada puerta del compartimiento delantero.

La banda reflectante deberá cubrir al menos 50 por ciento de la cabina y la longitud del cuerpo en cada lado y por lo menos 25 por ciento de la anchura de la parte frontal del aparato.

Al menos el 50 % de las superficies posteriores verticales del aparato estará equipado con un mínimo de 4 pulgadas alternando rojo y amarillo, fluorescente retrorreflectante cheurón amarillo y rojo rayado inclinado hacia abajo y lejos de la línea central del vehículo en un ángulo de 45 grados.

Pintura para retocar
Un recipiente de pintura de retoque se prestará para que coincida con el color de la cabina.

Derechos Reservados "Industry Equipments Inc - USA"

Abril @ 2012